

ISSN1000-2472
CODEN HDAXE3

湖南大学

学报

JOURNAL OF HUNAN UNIVERSITY

自然科学版

NATURAL SCIENCES

(增刊)



中国·长沙
Changsha China

3
2001
第28卷

前 言

世界各国交通事故造成的伤亡已被公认为是威胁人类安全的“第一公害”。二十世纪末,我国的交通运输量和汽车保有量迅猛增长,交通事故及造成的人员伤亡也急剧增加。1999年我国交通事故死亡人数上升为83000人,成为汽车交通事故死亡人数最高的国家之一,给国家造成了巨大的社会经济损失。我国已将汽车工业作为推动国民经济发展和技术水平进步的支柱产业,并将汽车安全作为重点发展的技术。随着我国国民经济快速增长,人民生活水平不断提高及安全意识的增强,汽车工业和交通运输事业将不断地发展,对汽车安全性必将提出新的要求。改进汽车的安全性势在必行。

最大限度地减少汽车交通事故中的人员伤亡是车辆工程和相关研究领域要解决的重要科技问题。汽车交通安全是一项极其复杂的系统工程,对汽车事故的起因和人员致伤因素和损伤机理的碰撞生物力学问题的全面深刻理解是改进汽车交通安全性的重要理论基础。涉及到车辆工程、交通医学、交通运输工程、法律、保险、社会学、心理学和教育等多学科的研究领域。在国内外专家和同行的大力支持下“第一届国际汽车交通安全研讨会(IN-FATS)”成功地在湖南大学召开了,本研讨会旨在建立一个学术论坛,为各相关学科提供一个交流研究成果的园地,通过各相关学科的相互渗透,对安全问题全面深刻的理解,促进汽车交通安全研究的发展和进步。从而为有效地遏制交通事故,改进车辆的安全性和减少交通事故的伤亡奠定可靠的基础并作出应有的贡献。

本论文集收集了在研讨会发表的文章,供国内外同行参考。

杨济匡

技术委员会

郭孔辉	院士	吉林工业大学,长春
王正国	院士	第三军医大学,重庆
Per Lovsund Prof.		查尔摩斯工业大学,瑞典
钟志华	教授	湖南大学,长沙
黄世霖	教授	清华大学,北京
杨济匡	教授	湖南大学,长沙
朱西产	研究员	中国汽车技术研究中心,天津

组织委员会

湖南大学:杨济匡,钟志华,黄红武,刘子建,曹立波

秘书

湖南大学:张维刚

湖南省期刊增刊许可证:(2001)第 29 号

本 刊 荣 获

第二届全国优秀科技期刊评比二等奖

全国高校自然科学学报系统优秀学报一等奖

湖南省“十佳科技期刊”

湖 南 大 学 学 报

(自然科学版)

Hunan Daxue Xuebao

(Ziran Kexue Ban)

双月刊(1956年创刊)

第 28 卷 第 3 期 (总第 123 期)

2001 年 6 月 25 日出版

JOURNAL OF HUNAN UNIVERSITY

(Natural Science)

Bimonthly (Started in 1956)

Vol. 28 No. 3 (Sum No. 123)

Jun. 25, 2001

主 管 中 华 人 民 共 和 国 教 育 部
主 办 湖 南 大 学
出 版 湖 南 大 学 期 刊 社
编 辑 湖 南 大 学 学 报 编 辑 部
湖南长沙(邮政编码 410082)

主 编 黄红武
印 刷 湖 南 大 学 印 刷 厂
国内总发行 长 沙 市 邮 政 局
国外总发行 中 国 国 际 图 书 贸 易 总 公 司
(北京 399 信箱, 100044)

刊 社 电 话 0731-8822870

Competent Authorities The Ministry of
Education of the People's Republic of China
Edited By The Editorial Department of
Journal of Hunan University

Chief Editor HUANG Hong-wu

Distributed By China International Book
Trading Corporation

(P. O. Box 399, 100044 Beijing, China)

E-mail xuebao@mail.hunu.edu.cn

中国标准刊号: ISSN 1000-2472
CN43-1061/N

邮发代号: 国内 42-44
国外 BM877

国内定价 5.00 元/期
30.00 元/年